

A L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA

AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA

	AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA (BALEARS)
30 ABR. 2018	
Núm: 2734	SORTIDA Núm:

D^a. MARIA DEL CARMEN NAVARRO GONZÁLEZ, D.N.I. núm. 34069420A, en nom i representació de FEDERACIÓN DE TAXIS DE LES ILLES BALEARS, provist de NIF G-57975617, domicili social en el Carrer Antoni Maria Alcover nº 183 Edificio Social Lladoner de Inca. A L'Ajuntament Comparesc i,

EXPOSA: Les recents Sentències del Tribunal Suprem de data 13 de novembre de 2017, que reconeixen el Dret d'otorgar noves autoritzacions de transport VTC, són una mostra clara que el conflicte existent entre aquestes autoritzacions per al lloguer de vehicles amb conductor i el sector del taxi continuarà creixent si no s'adopten mesures.

Davant aquest problemàtica LA FEDERACIÓ DE TAXIS DE LES ILLES BALEARS PROPOSA A L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA LA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL RELATIVA A LA REGULACIÓ DEL LLOGUER DE VEHICLES TURISME AMB CONDUCTOR VTC:

1.- L'origen del conflicte es pot atribuir, en gran part, al fet que es volen aprofitar aquests tipus de llicències per implantar un model de negoci lluny de l'economia col.laborativa i redistributiva que cerqui oferir un bon servei a la ciutadania, es fonamenta en la precarització laboral i en la concentració de grans beneficis en mans d'empreses.

2.- La manca de regulació de l'activitat de VTC suposa que se'n faci un ús incorrecte com a transport discrecional de viatgers, sense que tampoc se n'hagin tractat adequadament les particularitats pel que al transport urbà. Que determinades plataformes puguin assimilar aquests serveis de lloguer de vehicles amb conductor a serveis més propis del tradicional de taxi demostra com aquesta manca de regulació pot arribar a afectar a tot el Servei del Taxi.

3.- **L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA**, en aplicació de cadascuna de les Institucions intervingui per a aclarir l'actual situació i contribueixi a garantir la supervivència i la qualitat del servei públic del taxi en el seu àmbit territorial, sense renunciar a iniciatives legislatives per a millorar la competitivitat i la qualitat del sector.

L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA pot impulsar la modificació del REGLAMENT DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES PER DONAR COHERÈNCIA A LA REGULACIÓ DE LA VTC. Des del PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS es pot intervenir, aprofitant les competències de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de transports per a millorar la regulació del Sector i, sobretot pel que fa al Servei del Transport Urbà que tradicionalment s'han cobert amb el Servei del Taxi.

PER TOT AIXÒ, PROPOSAM AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANTA MARGALIDA:

1.- SOL·LICITAR AL GOVERN DE LES ILLES BALEARS que, en l'exercici de la seva competència sobre transports, impulsi una iniciativa legislativa per a modificar la normativa de transports, en el sentit d'exigir a les autoritzacions VTC otorgades per Sentència Judicial que comptin amb una autorització de funcionament específica per a prestar el servei de transport urbà. La concessió d'aquestes autoritzacions correspondria a la Comunitat Autònoma o als Ajuntaments, segons establesqui la nova regulació, però, en qualsevol cas, L'Ajuntament afectat n'hauria d'informar previamente per a valorar si la concessió té efectes sobre el Servei Públic del Taxi, la mobilitat, el Medi Ambient i qualsevol altre aspecte que es consideri rellevant.

2.- INSTAR AL MINISTERI DE FOMENT que promogui la inclusió, en una eventual modificació del Reglament de la Llei D'Ordenació de Transports Terrestres, d'un nou text per a l'article 182.2 o equivalent que desenvolupi les condicions aplicables a les autoritzacions VTC otorgades en virtut de Sentència Judicial en relació amb l'origen, la destinació o el recorregut dels Serveis, tal com permet l'excepcionalitat prevista per aquests vehicles a l'article 91 de la citada Llei.

A Santa Margalida, 27 d'abril de 2018


Fdo. Maria del Carmen Navarro González