

quals podran repercutir l'import íntegre de la taxa sobre els respectius subjectes passius.

RESPONSABLES

Article 4t.-

1.- Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu, les persones físiques i jurídiques a que es refereixen els articles 38.1 i 39 de la Llei General Tributària.

2.- Serán responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, interventors o liquidadors de fallides, suspensions de pagaments i concursos de creditors en els supòsits i l'abast que senyala l'article 40 de la Llei General Tributària.

QUOTA TRIBUTÀRIA

Article 5è.-

1.- Sistema de Tarifa Fixa. Aplicable al supost de l'article 2, 1, b) de l'Ordenança

a).- Establiments Hotelers per plaça i any 843 pessetes anuals

b).- Establiments comercials i Industrials, Vivendes i apartaments, inclús turístics, i solars sense edificar 3.372 pessetes anuals

2.- Drets d'escomesa. Aplicables al supost de l'article 2,1,a) de l'Ordenança s'aplicarà:

a) Als edificis existents a l'entrada en vigor de l'Ordenança

i).- en els nuclis o part dels mateixos que tinguin el servei de clavegueram en funcionament amb una antiguitat d'un any o més, per edifici o part de l'edifici objecte d'escomesa exigible als sis mesos de l'entrada en vigor de la present Ordenança 16.860 ptas.

ii).- en els nuclis o part dels mateixos que tinguin el servei de clavegueram en funcionament amb una antiguitat de menys d'un any 0 ptas.

b) Als edificis de nova planta i reformes constitutives d'obra major:

i).- quan es sol·liciti en el termini d'un any des de l'expedició del preceptiu certificat final d'obra municipal, per edifici o part de l'edifici objecte d'escomesa 6.744 ptas.

ii).- quan es sol·liciti passat el termini d'un any des de l'expedició del preceptiu certificat final d'obra municipal, per edifici o part de l'edifici objecte d'escomesa 16.860 ptas.

3.- Costos de l'execució de l'escomesa. Aplicable als supòsits a) i c) del nº 1 de l'article 2n. Si les obres les executàs l'Ajuntament o el Concessionari del Servei, s'abonarà per tal concepte l'import que per tal motiu tenguí aprovat l'Ajuntament o l'ens concedent.

EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

Article 6è.- En cap cas es concedirà cap exenció ni bonificació a l'exacció de la present taxa.

MERITACIÓ

Article 7è.- Es merita la taxa i neix l'obligació de contribuir quan s'inicia l'activitat pública que constitueix el respectiu fet imposable i així:

a) Pel supost de l'article 2,1,a): A la data de presentació de la sol·licitud de la llicència d'escomesa si el subjecte passiu la formulàs expresament. De no formular-la expresament s'entendrà referit a la data d'efectiva connexió a la Xarxa de clavegueram.

b) Pel supost de l'article 2,1,b): A l'entrada en funcionament de la Xarxa de clavegueram o ramals de nova creació.

c) Pel supost de l'article 2,1,c): Des de que s'hagi executat l'escomesa des de la partió de l'immoble fins a la Xarxa de clavegueram practicant-se la corresponent liquidació que serà notificada pel seu ingrés en la forma i terminis que senyala el Reglament General de Recaptació. L'Administració actuant o el seu concessionari podràn practicar una liquidació a compte que es satisfarà pel contribuent abans de l'inici de les obres.

NORMES DE GESTIÓ, LIQUIDACIÓ I INGRÈS

Article 8è.- Els fets imposables contemplats a l'article 2,1, a) i c) es liquidarán prèvia sol·licitud de llicència o comprovació administrativa en el seu cas.

La inclusió en el Cens del fet imposable contemplat a l'article 2,1,b) s'efectuarà d'ofici des de l'efectiva connexió a la xarxa de clavegueram o la disponibilitat de la mateixa.

La quota establida a l'article 5.1 es meritirà, liquidarà i recaptarà per els mateixos períodes i en els mateixos terminis que els rebuts de subministrament

i consum d'aigua mitjançant la xarxa

Les quotes liquidades i no satisfetes en el període de pagament voluntari es feran efectives mitjançant la via de costrenyiment d'acord a les normes del Reglament General de Recaptació.

COL LABORACIÓ DELS CONCESSIONARIS

Article 9è.- El cobrament de la tarifa fixa de la taxa es realitzarà mitjançant el concessionari del servei, que no gaudirà de més drets que els continguts al Contracte de Concessió.

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 10è.- En tot al relatiu al règim d'infraccions i sancions s'estarà al que disposen els articles 77 i següents de la Llei General Tributària.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de la Corporació en sessió del dia 23 de juny de 1997, i prèvia la seva publicació al Butlletí oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears entrarà en vigor a partir del dia 1 de setembre de 1997 continuant la seva vigència fins a tant no sigui derogada o modificada.

Vist-i-plau. El Batle. Josep Roig Salleras. El Secretari . Nicolau Conti Fuster.

— o —

Ajuntament de Santa Margalida

Núm. 15456

Transcurrit el termini per la presentació de reclamacions contra l'acord adoptat per l'Ajuntament Ple en sessió de dia 13 de febrer de 1997 i publicat en el BOCAIB Núm. 36 de 25-3-97, referent a l'aprovació inicial del reglament d'auto-taxis i galeres, i aprovat definitivament en la sessió plenària de dia 8 de maig de 1997, el que es fa públic als efectes prevists en l'Art. 70.2 de la llei 7/1985, de 2 d'abril, i art. 17.4 de la llei 39/1988 de 28 de desembre, amb la publicació de l'acord d'aprovació i text íntegre del reglament.

Contra l'indicat acord definitiu, podran els interessats interposar recurs contenciós-administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos contats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest acord i del text íntegre del reglament en el BOCAIB.

Texte íntegre del reglament s'adjunta.

Titul I

Normes Generals

Article 1

El present reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació dels transports públics de viatgers fets dins el terme municipal de Santa Margalida.

Article 2

Aquest reglament regula:

- El transport urbà d'auto-taxi.
- El transport urbà de galeres.

Titul II

Del Transport Urba D'Auto-Taxi i Galeres

Capítol 1 De Les Llicències

Secció Primera - Normes Generals

Article 3

Els serveis urbans de transport de viatgers en auto-taxi i amb vehicles de tracció animal amb conductor (el darrer des d'ara «servei de galeres») estan subjectes a llicència administrativa municipal.

Article 4

El nombre de llicències d'auto-taxi podrà incrementar-se quan hi hagi desajustaments entre l'oferta i la demanda, ateses les necessitats reals del servei, impacte medi ambiental i circulació del municipi.

Article 5

Per augmentar el nombre de llicències d'auto-taxi es requerirà un expedient previ.

En l'expedient que es tramiti sobre això s'haurà d'escoltar la Comissió de Transport de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, les diferents associacions, sindicats o agrupacions del sector i les associacions d'usuaris, i correspondrà al Ple de l'Ajuntament la seva aprovació.

Article 6

El Ple de l'Ajuntament de Santa Margalida podrà acordar el rescat de llicències municipals d'auto-taxi i galeres.

Article 7

Les noves llicències d'auto-taxi que es concedeixin com a conseqüència del que preveu l'article 5 es concediran per un temps limitat i exclusivament a nom d'una persona física.

Article 8

Els actes regulats pel present reglament comporten el pagament d'uns drets prevists també en aquest reglament, i també el pagament de les exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents el moment de la petició.

Secció Segona - De l'atorgament de noves llicències de auto-taxi

Article 9

Quan l'Ajuntament de Santa Margalida acordi concedir noves llicències d'auto-taxi, alhora que n'acordarà el nombre, també fixarà el nombre que s'atorgarà al torn de conductors no titulars de llicència, que no podrà ser inferior al 50%, i al torn lliure, i també el termini de vigència d'aquestes.

Article 10

A partir de les peticions que es presentin dins el termini que per a això es fixi, l'Ajuntament confeccionarà les llistes que serviran de partida per a atorgar les noves llicències, com segueix:

A) Torn de conductors no-titulars de llicència. En aquesta llista s'inclouran els que en aquell moment exerceixin la professió amb dedicació exclusiva i com a tals figurin d'alta en una llicència d'auto-taxi, per ordre d'antiguitat. Aquesta antiguitat es determinarà a partir de les dades que hi hagi a les oficines municipals com a conseqüència del que es disposa a l'article 26, i haurà d'estar recolzada per la justificació corresponent d'haver estat d'alta i cotitzat al règim corresponent de la Seguretat Social.

En el supòsit que coincideixin més d'un peticionari amb la mateixa antiguitat tindrà preferència el de més edat.

El còmput de l'antiguitat es determinarà mitjançant la suma dels anys, mesos i dies que, comptant amb el permís municipal de conductor en vigor i donats d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social figurin inscrits en el Registre Municipal a què es refereix l'article 26 d'aquest Reglament.

B) Torn lliure, en el qual s'inscriuran els que tot i reunir els requisits no es trobin en la situació prevista en l'apartat anterior; en l'ordre que resulti, segons el barem que s'estableixi en la convocatòria de concurs corresponent.

Article 11

Les llicències de nova creació seran transmissibles pel termini pendent de la durada d'aquestes, sempre que es tinguin els requisits prevists a l'article 16 d'aquest reglament.

Article 12

Una vegada que la corporació municipal hagi fixat el nombre de llicències, estarà obligada a atorgar-les en un termini de 6 mesos, salvo força major.

Article 13

En cap cas es podrà concedir més d'una llicència d'auto-taxi i/o galeres a la mateixa ni a qui hagi estat o sigui titular d'una altra llicència.

Article 14

La concessió d'una nova llicència comporta el pagament d'una quantitat equivalent al 100% del preu fixat per l'Ajuntament per al rescat de llicències, o la que resulti del concurs al que es refereix l'article 10. Quantitat que la persona beneficiària haurà d'ingressar a les arques municipals en un termini dels deu dies següents al de la concessió, i quedarà aquesta concessió automàticament nul·la i sense efecte en cas de no fer el dit ingrés en el termini establert.

Secció Tercera - Del rescat de les llicències actuals

Article 15

A fi de garantir la rendabilitat del servei, les llicències actuals podran ser rescatades per l'Ajuntament, al preu de 3.000.000.- de ptes. Les llicències rescatades podrien destinar-

se a fer minvar el nombre de llicències o bé procedir a la seva concessió per raó del manteniment d'una situació de mercat equilibrada.

Per a rescatar-les és condició imprescindible que el moment del rescat sols hi hagi com a conductor el titular d'aquesta, i que, a més, el titular estigui al corrent en tots els pagaments, inclosos els que corresponen a la Seguretat Social.

Les persones interessades que la seva llicència d'auto-taxi sigui rescata-da, presentaran un escrit adreçat al batle de Santa Margalida en què manifestaran el seu desig, i acceptaran les condicions del rescat que hagués acordat l'Ajuntament. S'acreditarà que s'està al corrent en el pagament de tot tipus d'exaccions, fins i tot les derivades de la Seguretat Social.

Capítol 2 De la Transmissió de les Llicències

Article 16

Primer.- Les llicències podran ser transmeses sempre i quan l'adquirent reuneixi les condicions exigides a l'article 19 d'aquest reglament, després d'haver estat autoritzats per l'entitat local, en les condicions següents:

1) Per donació intervivos, a favor del cònjuge o un dels parents per consanguinitat o afinitat fins al 2n grau.

2) En cas de mort, jubilació o incapacitat, a favor del cònjuge o els hereus llegítims o fills.

3) Quan els hereus llegítims no puguin explotar la llicència, després que aquests hi hagin renunciat, la podran transmetre a un tercer.

4) Quan la llicència tenguí una antiguitat superior a 5 anys el titular podrà transmetre-la a qualsevol persona que reuneixi les condicions de capacitat professional i econòmica exigides 19 i 20 del capítol 3.

Es condició indispensable per a la transmissió de les llicències que no s'hagi començat expedient que pugui comportar la revocació de la llicència d'auto-taxi o del permís municipal de conductor.

Segon.- No obstant el que disposa l'apartat primer, les llicències procedents de rescat i les de nova creació només podran ser transmesa partir dels 10 anys d'adjudicació amb excepció del cas de mort o incapacitat.

Tercer.- Per a poder-se fer les transmissions esmentades, les persones interessades hauran de presentar un escrit de sol·licitud a l'Ajuntament amb el qual s'hauran d'entregar els documents que acreditin que concorren en el seu cas les condicions exigides.

Si la transmissió es fa segons els supòsits 3 i 4 s'haurà d'expressar, a més, el preu i les condicions de la transmissió.

En tots els supòsits s'haurà d'entregar la documentació acreditativa del fet que concorren en l'adquirent els requisits exigits en aquest reglament per poder ser titular d'una llicència, i per part del cedent que s'està al corrent en el pagament de tot tipus d'exaccions, fins i tot les derivades de la Seguretat Social.

Les transmissions que es facin només es podran fer a favor d'una sola persona física. Quan, conseqüència de disposició testamentària o declaració d'hereus abintestat, resultassin diverses persones, entre aquestes hauran de decidir i comunicar-

ho a l'Ajuntament la que ha de figurar com a titular de la llicència.

Article 17

En el supòsits 3 i 4 de transmissions de llicències es reconeixen a favor de l'Ajuntament els drets de tempteig i retracte, que podrà exercitar dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió, pagar un 40% del rescat, 1.200.000.- ptes al Ajuntament.

Article 18

Sense perjudici del pagament de les exaccions que resultassin del que es disposa a les ordenances fiscals, l'autorització del traspàs implica el pagament dels drets següents:

A) En el supòsit 1, un 10% del preu fixat per l'Ajuntament a l'efecte de rescat, a favor de fills o dona, 100.000.- ptes.

B) En el supòsits 3 i 4 un 20% del preu de transmissió declarat.

C) En el supòsit 2 un 5% del preu fixat per l'Ajuntament a l'efecte de rescat.

Del pagament de l'import dels drets esmentats damunt que es refereixen als apartats 3 i 4, en respon el cedent de la llicència. Del pagament de l'import dels drets esmentats que es refereixen als supòsits dels apartats 1 i 2 el cessionari de la llicència.

L'import dels drets s'haurà d'ingressar a les arques municipals dins els deu dies següents al de la data que es comunicui als interessats que es pot operar la transmissió.

Capítol 3 Dels Titulars de Llicències

Article 19

Unicament podran ser titulars de llicències les persones físiques que acreditin les condicions de capacitat professional i econòmica en la forma que es dirà més envant, estiguin d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social i exerceixin l'activitat amb dedicació plena i exclusiva, en règim d'incompatibilitat, tret del cas que disposa l'article 22.

Article 20

El requisit de capacitat professional a què es refereix l'article anterior per poder ser titular d'una llicència s'acreditarà amb la possessió del permís municipal de conductor, sempre que aquest estigui en vigor.

La capacitat econòmica consistirà en disposar dels recursos financers i materials necessaris per garantir la correcta posada en marxa i la bona gestió del servei. Aquesta circumstància es justificarà mitjançant l'oportuna declaració jurada sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir altres documents per acreditar totes o alguna d'aquestes circumstàncies.

Article 21

Els titulars d'una llicència estan obligats a explotar-la en règim de dedicació plena i exclusiva, i d'incompatibilitat amb una altra professió o activitat remunerada; també a menar el vehicle adscrit a la llicència, personalment o conjuntament amb un altre conductor, i a tenir un domicili a Santa Margalida. Aquest domicili i el canvis s'hauran de comunicar a l'Ajuntament; i estan obligats també a estar d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

Hi haurà incompatibilitat quan el titular de la llicència exerceixi qualsevol altra classe d'activitat subjecta a l'Impost d'Activitats Econòmiques o prestés serveis a compte de tercers, fos la que fos la forma de remuneració, fins i tot menar un altre vehicle, tret del que es disposa als articles següents d'aquest reglament.

Article 22

No obstant el que disposa l'article anterior, l'Ajuntament alliberarà els titulars de llicències i els seus conductors de les exigències de dedicació plena i exclusiva, d'incompatibilitat i d'haver de conduir-lo durant la temporada baixa (de 1 de novembre a 30 d'abril).

Article 23

Així mateix, temporalment, tampoc no s'exigirà al titular de la llicència l'obligació de menar el vehicle adscrit a aquesta si es produeix alguna d'aquestes circumstàncies:

Quan el cònjuge viudo o hereu esdevengui titular de la llicència per transmissió d'aquesta i no tenguí el permís municipal de conductor, durant el termini màxim de dos anys, comptats a partir del fet causant de la transmissió, tret del cas que aquesta es faci a favor d'hereus menors d'edat, en el qual supòsit el termini es perllongarà aquest mateix temps després que l'hereu hagi assolida l'edat que li permeti obtenir l'esmentat permís de conductor.

En aquests supòsits, el titular de la llicència podrà optar per exercir l'activitat a través d'1 o 2 conductors.

La persona interessada ho haurà de sol·licitar a l'Ajuntament amb el lliurament de la documentació acreditativa dels fets, dins els quinze dies següents al que s'ha produït la causa, i haurà de manifestar si opta per exercir l'activitat mitjançant 1 o 2 conductors; en el qual cas haurà de dir el nom i les circumstàncies d'aquest/s.

Article 24

Una vegada transcorregut el termini que s'hagi concedit a l'ampara del que es disposa en els dos apartats anteriors, el titular de la llicència haurà d'acomplir les prescripcions de l'article 21, o procedir al traspàs de la llicència, cosa que haurà de fer abans d'haver acabat aquell termini.

Article 25

Quan el titular de una llicència es jubili o quedi impossibilitat per a l'exercici de l'activitat de conductor per motius de malaltia, accident o retirada definitiva del permís de conduir de la classe B2, estarà obligat a transmetre la llicència a l'ampara d'un dels supòsits contemplats a l'article 16. Si no ho fa, hom s'avendrà amb el que es disposa al capítol 8 del títol II d'aquest reglament.

Article 26

A fi d'actualitzar la targeta d'identificació de les persones autoritzades per conduir els vehicles, qualsevol titular d'una llicència haurà de notificar a l'Ajuntament de altes i les baixes, les seves també, dels conductors del vehicle adscrit a la llicència de la seva titularitat en el termini màxim dels vuit dies següents. També haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament la declaració jurada dels conductors, i lliurar la fotocòpia de l'alta o baixa d'aquests en la Seguretat Social, sense el qual requisit no seran acceptats per l'Ajuntament.

A partir de les altes i baixes a què es refereix el paràgraf anterior, l'Ajuntament confeccionarà el cens de conductors de vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, que servirà per al còmput de l'antiguitat a l'efecte de concessió de noves llicències.

Capítol 4 Dels Conductors D'Auto-Taxis i Galeres I Dels Permis Municipals de Conductor

Secció Primera - Dels conductors

Article 27

1r.- Tots els conductors de llicències hauran de tenir el corresponent permís municipal de conductor, hauran d'estar donats d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social i exercir la seva activitat en règim de dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una altra professió o activitat remunerada, hauran de tenir un domicili a Santa Margalida, i comunicar a l'Ajuntament aquest domicili i els canvis que es produeixin.

Hi haurà incompatibilitat quan el conductor exerceixi qualsevol altra classe d'activitat subjecta a l'Impost d'Activitats Econòmiques, prestés serveis a compte de tercers, fos la que fos la forma de remuneració, o exercís com a conductor adscrit a més d'una llicència tret del que disposa l'article 22 d'aquest Reglament.

2n.- El titular d'una llicència, el seu cònjuge o els seus parents per consanguinitat o afinitat fins al tercer grau que figurin d'alta en el Règim Especial d'Autònoms de la Seguretat Social, únicament i exclusivament poden menar el vehicle adscrit a aquesta llicència.

Secció Segona.- Dels permís municipal de conductor

Article 28

1.- Per obtenir el permís municipal de conductor de taxis i/o galeres, la persona interessada haurà de:

a) Tenir la nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea, o d'un altre país que en virtut d'un tractat o conveni subscrit per Espanya no s'exigeixi aquest requisit.

b) Acreditar la condició d'honorabilitat, la qual tenen totes les persones en què no concorren les circumstàncies següents:

b1) No haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos de pena igual o superior a presó menor, en tant que no hagin obtingut la cancel·lació dels antecedents penals.

b2) No haver estat condemnades, per sentència ferma, a les penes d'inhabilitació o suspensió, tret del cas que s'haguessin imposit com a accessoris i la professió de taxista no tengués relació directa amb el delictes comès, durant el temps pel qual s'hagués imposit la pena.

b3) No haver estat sancionades de forma reiterada, per resolució ferma, per infraccions molt greus, de les que es tipifiquen al present reglament; i s'entén que hi ha reiteració quan s'hagin imposit cinc o més sancions molt greus o dues d'aquestes s'hagin imposit en un període de temps inferior a 366 dies consecutius.

b4) No patir una malaltia infecciosa-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió.

d) Superar les proves psicotècniques d'adequació al servei que estableixi la corporació.

e) Tenir un domicili a Santa Margalida.

2.- Quan es tracta del permís municipal d'auto-taxis, a més hauran d'acreditar:

a) Tenir el permís de conducció d'automòbils de la classe B2, d'acord amb les normes del Codi de circulació.

b) Conèixer, dins l'àmbit del terme municipal de Santa Margalida, les vies públiques, llocs d'interès turístic, centres sanitaris, situació dels llocs de lleure, oficines públiques, centres oficials, hotels i itineraris més drets per arribar al punt de destinació.

c) Conèixer el Codi de circulació, reglaments, ordenances i la resta de normes que fan referència al servei d'auto-taxi i circulació, i també les tarifes aplicables.

d) Reunir els requisits establerts al Codi de circulació, i també els que, amb caràcter general, assenyali la Direcció General de Trànsit, la Comunitat Autònoma i la resta d'organismes competents en la matèria.

3.- Per a l'obtenció del permís municipal de conductor de galeres els interessats hauran així mateix d'acreditar:

- a) Coneixement bàsic de lectoescriptura, suma i resta aritmètiques.
- b) Coneixement bàsic de la ciutat, el codi de la circulació i el present reglament.
- c) Saber col·locar i llevar els guarniments de les bísties.
- d) Saber netejar les bísties.
- e) Coneixement pràctic d'enganxament i conducció.

4.- Les circumstàncies esmentades als punts d) de l'apartat 1; b) i c) de l'apartat 2 i l'apartat 3 sencer s'acreditaran mitjançant la prova d'aptitud i l'examen corresponents.

5.- Les circumstàncies esmentades als apartats c) de l'apartat 1 i a) del apartat 2 es justificaran aportant el dit permís de conducció de la classe B2 i una certificació mèdica.

6.- La circumstància esmentada a l'apartat b)1 es justificarà mitjançant el corresponent certificat de penals.

7.- Les circumstàncies esmentades als paràgrafs b2), b3) i b4) de l'apartat 1 es justificarà mitjançant declaració jurada i tots quants altres documents requereixi l'Ajuntament.

8.- Els interessats en l'obtenció del carnet municipal de conductor l'hauran de sol·licitar, amb la qual sol·licitud aniran els documents a què s'ha fet referència als apartats anteriors, dues fotos mida carnet i el justificant d'haver pagat les exaccions municipals corresponents.

Article 29

Les proves d'aptitud i examen a què es refereix l'article anterior seran realitzades per l'Ajuntament com a mínim dues vegades per any natural, sempre que hi hagi sol·licitants. La Batlia podrà fixar les normes que cregui oportunes, alhora que designarà la persona o persones, d'entre els seus funcionaris, que hagin de realitzar-los, i també els assessors que cregui oportuns.

Article 30

Els permisos municipals a què es refereixen els articles anteriors seran revisats cada cinc anys; i es podran prorrogar expressament per períodes iguals, sense perjudici de poder exigir el compliment de tots o alguns dels requisits a què es refereix l'article 28. Igualment l'Ajuntament podrà exigir la revisió del permís municipal de conductor quan concorrin circumstàncies que impossibilitin o dificultin l'exercici normal de la professió o posin en perill la seguretat de l'usuari o de tercers.

La revisió del permís municipal l'haurà de sol·licitar l'interessat abans d'acabar la seva vigència. I aquesta revisió comporta el pagament de les exaccions municipals establertes a les ordenances fiscals.

Article 31

Els permisos caducaran:

- 1.- Per no haver-se sol·licitat o superat la revisió, conforme resulta de l'article anterior.
- 2.- Perquè el permís de conducció de la classe B2 del taxista hagi caducat, o bé li hagin retirat, o per la circumstància que sigui quedat privat de tenir-ne.
- 3.- Per haver-se dictat resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de conductor.

Article 32

Sense perjudici del que s'ha establert en l'article anterior, els permisos municipals de taxista se suspendran o retiraran temporalment:

- 1.- En els casos prevists expressament en aquest reglament.
- 2.- Quan fos temporalment suspès o retirat el permís de conducció classe B2.

Capítol 5 Dels Vehicles

Secció Primera - Vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi

Article 33

Totes les llicències d'auto-taxi hauran de tenir adscrit un sol vehicle a nom del titular de la llicència:

1.- El vehicle anirà proveït d'un taxímetre homologat que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat de forma que resulti totalment visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu.

2.- El color de la part de fora del vehicle serà blanc, amb una franja groga pintada a les portes de davant, així sense perjudici que l'Ajuntament disposi un altre color.

3.- Aquest haurà de tenir una carrosseria tancada, amb un mínim de quatre portes d'accés, perfectament practicables.

Article 34

Els vehicles autoritzats a fer servir combustible gasós amb el sistema de botelles hauran d'anar proveïts de portaequipatges a la part superior del cotxe, o d'un maletzer amb capacitat per a dues maletes, amb una mida mínima de 70x45x20 cm.

Article 35

A més del que preveuen els articles 33 i 34 els vehicles adscrits a la llicència d'auto-taxi:

a) Al centre de la part inferior de les dues portes de davant hauran de dur pintat de color negre el nombre de la llicència, amb xifres perfectament visibles, i centrat més amunt l'escut de la ciutat, segons el model apuntat per l'Ajuntament.

b) Al panell de comandaments hauran de dur fixada una placa en la qual constarà el número de la llicència municipal i el de places del vehicle. A la mateixa part interior del vehicle una inscripció: «Tenim a disposició del viatger un exemplar de tarifes i un llibre de reclamacions».

c) Dins el vehicle visibles per a l'usuari se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que identifiqui les persones autoritzades per a conduir-lo.

Article 36

Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o un altre mitjà de comunicació connectat a una emissora o a una altra central de comunicacions per poder se requerits pels usuaris.

Per poder fer ús del que es preveu al paràgraf anterior es requereix que la dita emissora o centre de comunicacions estigui autoritzada per la Batlia.

Secció Segona.- Dels vehicles i les cavalleries adscrits a les llicències de galeres

Article 37

La tracció del vehicle es realitzarà mitjançant una cavalleria que reunesqui les condicions de salut, nutrició, higiènic-sanitàries i d'imatge adequades i les següents:

- Espècie: cavallina.
- Edat: Entre els 3 i els 16 anys. Després d'aquesta edat podrà seguir prestant servei sempre que aquesta circumstància sigui autoritzat expressament a les revisions sanitàries.
- Sexe: Femella o mascle sanat.
- Alçada: Des d'1.52 m.

Article 38

Per autoritzar l'adscripció d'una cavalleria a una llicència es requerirà:

- Que l'animal posseeixi la Tarja sanitària equina actualitzada.
- Passar la revisió tècnico-sanitària habilitadora.
- Declaració del boxer, estable o similar on guarda o allotja el carruatge i la cavallèria.

Un cop autoritzada l'adscripció per part de la Batlia, l'animal serà dotat d'una fitxa d'identificació municipal, que haurà d'acompanyar-lo en tot moment, on constaran les vacunacions que per disposició de l'autoritat competent resultin obligatòries.

Es podrà autoritzar l'adscripció de més d'una cavalleria a cada llicència. En aquest cas, serà d'aplicació a totes i cada una d'elles la normativa del present Reglament.

Article 39

Queda prohibit:

- a) Fer treballar animals que no reunesquin les condicions de l'article anterior.
- b) Obligar a l'animal a realitzar un treball excessiu que provoqui el seu esgotament o maltractar-lo durant la conducció.

c) Utilitzar instruments, brides i altres arnesos que ocasionin danys a l'animal o col·locar al mateix capell, cintes, elements publicitaris o altres aditaments.

Article 40

Les guarnicions han de ser de cuir, netes i en bon estat d'ús i conservació, de manera que la cavalleria no sofri manyscape, lesio o dificultat en els seus moviments normals.

Les ferradures de les cavalleries seran de ferro i goma.

Article 41

Els carruatges seran del tipus «galera» actualment generalitzat o similar, amb capacitat per cinc passatgers i el conductor. Els passatgers ocuparan exclusivament les places posteriors i el pescant es reservarà per al conductor.

El vehicle es dotarà de vela que cobresqui, com a mínim, el passatgers i estigui provista de cortina posterior i element transparent des del seu límit anterior i fins al pescant.

Es dotarà, així mateix, d'accessori adequat per evitar que els excrements produïts per les cavalleries embrutin la via pública i amagar-ne la visió. Si la batlia no ha normalitzat aquest artilugi, les solucions adoptades individualment pels titulars hauran de ser conformades en ocasió de les revisions ordinàries i, en cas contrari, substituïdes. En cap cas quedaran aquests residus a la via pública.

Article 42

Per poder circular, els vehicles hauran d'anar proveïts de placa de matrícula, d'acord amb el format oficial aprovat per la batlia. Se situarà a la zona posterior del vehicle, precintada, segons indiquin els serveis tècnics municipals competents.

Article 43

Els vehicles aniran proveïts, com a mínim, de dos fars, un a cada costat i sense que en sobresurti cap element del carruatge; dos pilots posteriors, intermitents, a cada un dels quatre extrems del vehicle; catadiòptrics (reflectors) a la seva part posterior, tots situats segons les determinacions dels serveis tècnics municipals.

Secció Tercera - De la publicitat

Article 44

Sense perjudici del que disposen les Normes de Circulació, després d'obtenir l'autorització municipal, es podran col·locar anuncis publicitaris sempre que es compleixin els requisits següents:

Aquesta publicitat només podrà estar situada a la part exterior de les portes laterals de darrera i la mida d'aquesta no ultrapassarà els 50 x 25 cm, ni la gruixa de 0,5 cm.

La col·locació d'anuncis publicitaris comporta el pagament de les exaccions municipals regulades per les Ordenances fiscals corresponents.

Secció Quarta - De la revisió dels vehicles i cavalleries

Article 45

No autoritzarà la posada en servei de vehicles i/o cavalleries que prèviament no hagin estat revisats sobre les condicions de seguretat, conservació i documentació pels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma i de l'Ajuntament.

Independència de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits a una llicència i la cavalleria si s'escau seran objecte d'una revisió anual de l'Ajuntament, i hi estan obligats. L'Ajuntament, a més, podrà ordenar totes les revisions que trobi oportú per raó de circumstàncies especials que així ho aconsellin.

Els titulars de la llicència estan obligats al pagament de les exaccions municipals establertes per a la revisió municipal a que s'ha fet referència als apartats anteriors.

Article 46

A l'acte de revisió municipal hi hauran d'acudir el titular de la llicència o conductor adscrit a aquesta, proveïts d'això que segueix:

A) Referents al vehicle:

A1) En general

Llicència.

Placa amb el nombre de llicència municipal del vehicle i la indicació del nombre de places d'aquest.

Pòlissa d'assegurances en vigor.

Llibre de reclamacions.

Escut del municipi a les portes de davant.

Número de llicència pintat a les portes de davant.

Darrer rebut de la taxa corresponent del permís de parada.

A2) Auto-taxis

Permís de Circulació del vehicle.

Fitxa tècnica.

Franja groga pintada a les portes de davant.

Taxímetre.

A3) Galeres

Fitxa d'identificació municipal de la cavalleria.

Targeta sanitària equina.

Tir de recanvi.

Un joc de regnes.

Poal, pala i granera.

Flassada i cobertura impermeable.

Accessori previst al darrer paràgraf de l'article 41.

B) Referents al conductor:

B1) En general

Targeta d'identificació de les persones autoritzades a conduir el vehicle.

Permís local de conductor (titular de la llicència i assalariat si s'escau).

B2) Auto-taxis

Carnet de conduir de la classe exigida pel Codi de circulació per a aquest tipus de vehicles (B2).

C) Referents al servei:

C1) En general

Plànol i guia de carrers.

Talonari de rebuts.

Placa reglamentaria S.P.

Tarifes en vigor.

Exemplar del present reglament.

C2) Auto-taxis

Extintor d'incendis.

C3) Galeres

Itineraris permesos.

Article 47

Qualsevol vehicle o cavalleria que no reuneixi les condicions exigides per aquest reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense que abans no hagi superat un nou reconeixement per part de l'organisme o autoritat competent en el qual s'acrediti que s'han esmenat les deficiències observades.

La revisió que s'hagi de fer com a conseqüència d'haver-se observat deficiències comporta un nou pagament de les exaccions municipals per revisió de vehicles.

Es considerarà una mesura correctora la desafectació de vehicle o cavalleria adscrits a una llicència, quan les deficiències no resultin reparables. Aquesta mesura podrà ésser d'aplicació immediata, la qual cosa suposarà la suspensió cautelar de la llicència, o en el termini que s'estableixi. El titular haurà de proposar, en el termini que es fixi, l'adscripció d'un nou vehicle i/o nova cavalleria a la llicència.

Article 48

Les revisions municipals a què es fa referència als articles anteriors els durà a terme el personal dels serveis tècnics o altres designats pel batle.

Secció Quinta - Del canvi de vehicles i/o cavalleries

Article 49

L'interessat o obligat a substituir un vehicle i/o cavalleria ho haurà de comunicar a l'Ajuntament, amb la indicació de la matrícula del substituït i les característiques i matrícula del que es pretengui adscriure a la llicència, i aquest no podrà començar les activitats pròpies del servei sense que abans no hagin superat les revisions a què s'ha fet referència als articles anteriors i l'Ajuntament hagi autoritzat la substitució, i s'hagin pagat les exaccions corresponents.

Article 50

Quan se sol·liciti l'ampliació de places de la llicència d'auto-taxi, en cas que s'autoritzi, a més de pagar les taxes corresponents per canvi de vehicle el titular de la llicència abonarà un 10% del preu establert per al rescat.

Capítol 6 De Les Tarifes

Article 51

La prestació dels serveis d'auto-taxi i galeres està subjecta a tarifes, que hauran de ser aprovades pel Ple de l'Ajuntament, i la resta d'organismes competents.

Capítol 7 de La Prestació del Servei

Article 52

La prestació del servei es farà, exclusivament, mitjançant la utilització dels vehicles i cavalleries, en el seu cas, adscrits a la respectiva llicència.

Article 53

El titular d'una llicència haurà de començar la prestació del servei:

A) Noves llicències: en el termini de tres mesos, comptats des de la notificació de la concessió de la llicència.

B) Transmissions: en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació de l'autorització de la transmissió.

Abans de començar la prestació del servei, tant a les noves llicències com a les transmissions, el vehicle i la cavalleria, si s'escau, haurà de superar la revisió a que s'ha fet referència als articles 45 i 47.

Article 54

Els vehicles adscrits a les llicències, quan no estiguin ocupats per passaetgers, hauran d'estar circulant o aturats als estacionaments assenyalats a aquest efecte, i en el cas d'auto-

taxis hauran de dur visible la placa de «Lliure-Libre» i encès el llum verd, a no ser que s'hagin d'aturar en altres llocs seguint instruccions de l'usuari, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament estigui autoritzat.

Article 55

La Batlia podrà imposar torns, horaris, itineraris i estacionaments per a la prestació del servei quan les circumstàncies així ho aconsellassin.

Article 56

La batlia determinarà, traslladarà o suprimirà els estacionaments; entenent com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats perquè s'hi situïn els vehicles que esperen que el públic requeri els seus serveis.

Els vehicles podran realitzar parades a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible per a la pujada i baixada del passatge, a requeriment de l'usuari, observant sempre les normes de circulació i ordenació viària i tenint esment que la dita maniobra no constitueixi un obstacle per la fluïdesa del trànsit. El temps d'aturada no superarà els dos minuts.

Article 57

Els titulars d'una llicència hauran de prestar servei diari, en l'espai de temps comprès entre el dia 1 de maig i el 31 d'octubre, tret d'allò que es disposa a l'article 47, i per qualsevol altra causa de les expressament prevista en aquest reglament.

Article 58

La prestació del servei s'ajustarà a les normes següents:

- 1.- Observança de les normes de circulació viària.
- 2.- Un correcte comportament en la conducció i en el tracte amb els usuaris i altres conductors, fent servir bones maneres d'expressió i to de veu mesurat, sense proferir ofenses verbals ni posar-se a discutir.
- 3.- No negar-se a prestar servei, ni a continuar-lo una vegada començat i a no interrompre'l sense causa justificada.
- 4.- No abandonar el vehicle en estacionament autoritzats ni en altres llocs prohibits de la via pública.
- 5.- En cas de comprovar que dins el vehicle hi ha objectes oblidats, aquests s'hauran de dipositar a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en un termini de 48 hores, des del moment que es van trobar.
- 6.- Disposar de doblers menuts suficient per atendre el canvi fins a 2.000 pts.

Article 59

Durant la prestació del servei, el conductors duran i tendran a disposició dels agents de autoritat la següent documentació:

- 1.- La llicència municipal.
- 2.- Permís municipal de conductor.
- 3.- Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa d'assegurança.

4.- Llibre de reclamacions, conforme amb el model oficial.

5.- Talonari de rebuts.

6.- Quadre de tarifes vigents.

7.- Guia de carrers de Santa Margalida, i si s'escau itineraris permessos.

8.- Targeta d'identificació dels conductors, i si s'escau cavalliers, autoritzats.

9.- Rebut actualitzat del permís de parada.

10.- Els auto-taxi duren:

a) Permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

b) Permís de conduir B2.

11.- Les galeres hauran de dur així mateix:

a) Fitxa identificació de cavalleria.

b) Tarjeta sanitària equina.

Article 60

Els conductors, mentre presten servei, estan obligats a:

1.- Anar completament i correctament vestits i nets. S'entén per vestir correctament dur calçons llargs, falda-calçons o falda (a elecció, si es tracta d'una conductora), camisa o jersei, americana o similar, i calçat adequat. De cap manera es permet indumentària impropia del servei, com són les peces esportives (xandalls), calçons curts, etc.

2.- Ajudar les persones velles, malaltes, invàlides i els nins a pujar i a davallar del vehicle.

3.- Respectar i admetre l'ús de la llengua catalana i castellana que facin els passaetgers.

Així mateix els conductors d'auto-taxi també hauran de:

5.- Obrir o tancar els vidres a indicació de l'usuari.

6.- Recollir, col·locar adequadament les maletes, cadires de rodes, equipatges i altres bolics, i baixar-los en arribar a la destinació.

7.- Encendre el llum interior, de vespre i de nit, per facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.

8.- Davallar el volum del receptor de ràdio si ho vol es passatger.

9.- Els conductors de galeres hauran de conservar els estacionaments en què se situïn i la via pública per on circulin en condicions de neteja i higiene, i retirar de forma immediata els fems que produeixen les bísties.

Article 61

El usuaris del servei tindran els següents drets i obligacions:

1. Seleccionar el vehicle que vulguin d'entre els que circulin duent el Lliure-Libre o estiguin aturats em estacionaments.

2. Si el vehicle, quan el sol·liciti l'usuari, circula, s'haurà d'aturar en el lloc apte més pròxim.

3. Formular les queixes o les denúncies que considerin convenients, utilitzant amb aquesta finalitat el llibre de reclamacions oficial que han de dur els conductors. Les dues parts poden reclamar la presència i la constatació dels agents de l'autoritat.

El fulls s'entendran per exemplar duplicat. La còpia quedarà unida al llibre i l'usuari-denunciant podrà lliurar l'original a l'Ajuntament de Santa Margalida dins els 10 dies següents.

4. Pagar l'import del servei, la qual cosa es farà en el moment que aquest servei finalitzi i exigir, si escau, rebut acreditatiu del trajecte i import, que s'estendrà en un full de talonari de rebuts.

Mai no es podrà peroebre cap quantitat distinta dels conceptes indicats en les tarifes en vigor.

5. En el cas d'auto-taxi un cop que el passatger hagi seleccionat el vehicle i s'hi hagi assegut, el conductor llevarà el Lliure-Libre i posarà el comptador en punt mort. No podrà popsar en marxa el mecanisme d'aquest (baixada de bandera) fins que emprengui la marxa per començar a complir el servei que se li ecomani. En els supòsits que es requereixi la prestació del servei per alguna forma de les previstes a l'article 36 d'aquest Reglament, el conductor llevarà el Lliure-Libre i posarà en marxa el comptador (baixada de bandera) en el moment que accepti el servei que li ecomani l'emissora o la central de comunicacions.

En arribar al lloc de destinació, abans de baixar les maletes, els paquets i la resta d'objectes, el conductor haurà de posarel comptador en punt mort, i complert aquest requisit, indicarà al passatger l'import del servei. També haurà d'estar el comptador en punt mort si, perquè el conductor no disposa de canvi, s'ha d'acudir a una tercera persona.

Igualment, s'haurà de posar l'aparell taxímetre en punt mort si durant el servei es produeix algun accident o avaria que l'interrompi. Si es continua el servei, s'haurà de posar novament en funcionament el taxímetre i, un cop finalitzat, l'import que l'usuari de satisfer serà la suma de les dues quantitats que ha marcat el taxímetre, descomptant-ne l'import de la segona baixada la bandera.

6. Si, un cop iniciat un servei, el conductor ha oblidat posar en marxa el taxímetre, serà a càrrec exclusiu seu l'import fins al moment d'advertir la falta, baldament fos en finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de baixada de bandera, llevat que el passatger estigui disposat a abonar-li la quantitat que convingui.

7. Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle, respectant en tot moment les normes de circulació i trànsit.

8. En el cas d'auto-taxis els conductor podran dur a l'interior del vehicle el cartell d'es prega que no es fumi/Se ruega no fumar o un altre en què s'indiqui la prohibició de fumar. Els que optin per aquest indicatiu hauran de dur, a més, en lloc visible des de l'exterior, un distintiu que adverteixi clarament els usuaris, abans d'accedir al vehicle, d'aquesta prohibició. Els conductors i usuaris hauran d'abstenir de fumar si són requerits pels usuaris o el conductor, sempre que s'hagi complert el que es disposa al punt anterior.

Article 62

En cas d'accident o avaria que faci impossible la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar-ne l'import fins al moment de l'avaría o accident, descomptant-ne, en el cas d'auto-taxi, la baixada de bandera.

Article 63

Quan els usuaris abandonin transitòriament un vehicle d'auto-taxi i els conductors n'hagin d'esperar la tornada, aquests podran sol·licitar-los l'import del recorregut fet més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert, un cop esgotada la qual es podran considerar desvinculats del servei. Quan l'espera se sol·liciti a llocs en què l'estacionament sigui de durada limitada, els conductors podran reclamar als usuaris el pagament de l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar-ne la prestació.

Article 64

Quan diverses persones sol·licitin alhora la prestació d'un servei al conductor, aquest haurà de donar preferència a les que es trobin impedides i, en segon lloc, a les que tinguin més edat, respecte de les més joves. Així mateix, tindran preferència els clients que sol·licitin el servei des de la voravia corresponent al costat del carrer en què es trobi el vehicle, en relació amb els que es trobin el costat oposat de la via.

Article 65

El conductor que se sol·liciti per realitzar un servei no s'hipodrà negar sense causa justa. Tenen aquesta consideració de causa justa:

1r. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.

2n. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

3r. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents o altres, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

4t. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers o la seva vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals de què siguin portadors pugui deteriorar o causar danys en l'interior del vehicle. Tot i així, pel que fa al servei d'auto-

taxi no estaran inclosos en aquesta excepció els cans pigall que utilitzen les persones invidents i, per tant, sempre hauran de prestar-se els serveis que aquestes sol·licitin, les quals utilitzar els vehicles de servei públic regulats en aquest Reglament acompanyats de la classe d'animals que els serveixin d'ajuda, entrenats per realitzar aquesta comesa. Tampoc no estaran inclosos en les excepcions les cadires de rodes i similars que els usuaris utilitzin.

5è. Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat dels ocupants, del conductor o del vehicle i així es faci constar expressament abans de l'inici del servei. La negativa s'haurà de justificar davant agent de l'autoritat, si així ho sol·licita l'usuari, el qual, a la vegada, podrà fer-ho constar en el llibre de reclamacions.

Article 66

Els conductors hauran d'inspeccionar el vehicle i la cavalleria si s'escau, a l'efecte de neteja i acondicionament, en començar i acabar cada servei.

Article 67

En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal afecte al servei d'auto-taxis i els vehicles que hi estiguin adscrits quedaran a disposició de l'autoritat municipal per tal de coadjuvar a la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de percebre la corresponent retribució i, si escau, la indemnització procedent.

Article 68

Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només podran utilitzar-se per a la finalitat de la seva respectiva llicència, llevat d'autorització expressa, per temps limitat de l'Ajuntament, o que el titular de la llicència l'utilitzi per als seus desplaçaments, sempre que, en aquest supòsit, vagi conduït, el vehicle titular o per conductor adscrit a la llicència. En aquests casos, el vehicle haurà de circular sense la placa Lliure-Libre i amb el llum verd apagat. Queda prohibit l'ús dels vehicles adscrits a una llicència per al transport de mercaderies o d'animals. S'exceptuen els paquets, equipatges, cadires de rodes, cotxes d'infants ocupats i similars i animals domèstics que l'usuari dugui o l'acompanyin. Aquests animals domèstics s'admetran segons el criteri del conductor, llevat del que es preveu a Article 65.4t.

Capítol 8.- De la Revocació de les Llicències i del Permís Municipal de Conductor

Article 69

Les llicències municipals i els permisos municipals de conductor podran ser objecte de revocació als supòsits que es determinen continuació:

1. Serà procedent declarar la revocació de les llicències per:

a) No explotar la llicència personalment, amb dedicació plena i exclusiva i en règim d'incompatibilitat quan sigui obligatori d'acord amb aquest Reglament.

b) Usar un vehicle no adscrit a la llicència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el present Reglament.

c) No tenir el titular de la llicència la pòlissa d'assegurança en vigor.

d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la llicència no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de llicències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.

e) La conducció del vehicle adscrit a la llicència per part de personal que no compleix els requisits exigits a aquest Reglament.

f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.

g) La retirada definitiva i/o revocació o caducitat del permís municipal de conductor.

h) Incomplir els terminis establerts als arts. 16, 24 i 25 i el que disposen els arts. 19, 26, 45 i 53 d'aquest Reglament.

i) La imposició, per resolució ferma, de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en el termini de dos anys.

Quant a les llicències d'auto-taxi:

j) Deixar de prestar servei al públic quinze dies consecutius o trenta d'alterns durant el període de maig a octubre, tot dos inclosos, tret del cas de baixa temporal per malaltia o accident. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.

k) La pèrdua definitiva de la llicència interurbana (VT) quan existeixi.

l) Incompliment de l'article 67 d'aquest Reglament.

2. Serà procedent declarar la revocació dels permisos municipals de conductor per:

a) No exercir l'activitat amb plena i exclusiva dedicació i concomitantitat, quan fos preceptiu conformement al que disposa aquest Reglament.

b) Cobrar quantitats diferents a les resultants de l'aplicació de les tarifes vigents o quantitats per conceptes o tarifes.

c) La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís.

d) La retirada definitiva, revocació, anul·lació y caducitat pel permís de conducció de classe B2 per al permís d'auto-taxi.

e) Incomplir o no respectar el que disposen els arts. 58.2 i 3 i 60.1 d'aquest Reglament.

f) La imposició per resolució ferma de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en el termini de dos anys.

g) Incompliment per part del conductor municipal d'auto-taxi de l'establert a l'article 67 d'aquest Reglament.

Article 70

La revocació a què es refereix l'article anterior serà acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions, sindicats o agrupacions del sector o associacions de consumidors i usuaris.

Article 71

La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es tramitin i imposin les mesures correctores i cautelars i les sancions que corresponguin.

Capítols 9. De les Mesures Correctores i Cautelars

Article 72

Un cop escoltats els Serveis Tècnics Municipals, l'Ajuntament podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higièncio-sanitàries o estructurals dels vehicles i cavalleries adscrits a una llicència.

Article 73

En el cas que aquestes deficiències siguin d'una entitat que l'ús del vehicle pot afectar la seguretat del transport o quan hom no concorri a la dita revisió se'n podrà disposar la immobilització, i el dipòsit immediat dels vehicles fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així resulti del nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics Municipals.

Article 74

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i/o encaminats a la revocació de les llicències. Aquestes mesures es podran mantenir fins que no s'hagi dictat resolució ferma.

Article 75

Quan a un titular de permís municipal de conductor se li hagi revocat el permís per infracció molt greu, no podrà ser titular de cap llicència i obtenir el permís de conductor fins que no hagin transcorregut cinc anys des de la ferma de la revocació o sanció.

Títol III. De les Infraccions, les Sancions i el Procediment Sancionador

Capítol 1r. De les Infraccions

Article 76

Sense perjudici de les causes d'expiració i revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

Article 77

A més de les infraccions a què es refereix l'article anterior i que es regulen en aquest capítol, constituïran infracció els fets i les omissions expressament tipificats a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

Article 78

Tindran la consideració de faltes molt greus:

1.- Organitzar, establir i/o realitzar serveis de transport o activitats auxiliars o complementàries amb mitjans propis o d'altres sense les preceptives concessions i/o autoritzacions o fora dels límits territorials amparats per aquestes autoritzacions.

2.- La manca de la corresponent llicència d'auto-taxi, el corresponent permís municipal de conductor o no tenir-lo en vigor, i circular amb vehicle amb signes externs propis dels auto-

taxi o galera o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.

3.- No haver acudit a les revisions «o no haver-les superat» a què es refereixen els arts. 45, 47, 49 i concordants d'aquest Reglament.

4.- L'incompliment del que disposen els arts. 26, 27.2, 30, 33, 49 i 59 d'aquest Reglament i qualsevol altres imposats per altres normes de compliment obligat.

5.- La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció i/o agents de l'Autoritat, i la desobediència a les ordres que imparteixen en ús de les facultats que se'ls hagin conferit i, especialment, l'incompliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment previstos.

6.- La utilització de títols que habilitin expedits a noms d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

7.- En el vas d'auto-taxi l'abandonament i/o la no concurrència al servei durant més de deu dies seguits, vint de no consecutius, en el transcurs de un any.

8.- La reincidència en faltes greus, i s'enten com a tal tenir dos o més faltes greus en un període no superior a un any.

9.- La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin algú dels requisits exigides en aquest Reglament.

10.- La manca o el funcionament inadequat imputable al titular i/o conductor, com també la manipulació, del taxímetre, els seus elements o altres instruments o mitjans de control que obligatoriament s'hagin de dur instal·lats al vehicle.

11.- Prestar servei en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents o semblants.

12.- Abandonar un viatger sense prestar el servei per al qual fos requerit o rebutjar-lo estant a estacionament o circulant amb el «Lliure-Libre» posat, sense causa justificada.

13.- Incompliment del que disposa l'article 60.9 sobre residus a la via pública.

14.- Per qualsevol tipus d'agressió o mantenir una actitud violenta amb passatgers o vianants durant la prestació del servei, excepte en situacions de risc racional greu per a la vida o integritat física d'aquest o de tercers.

15.- La no subscripció i tinença en vigor de les assegurances que s'hagin de realitzar segons el que preveu aquest Reglament i/o altres normes de compliment obligat.

No obstant el que disposa l'apartat 1, quan l'infractor compleixi els requisits exigits per a l'atorgament de la corresponent autorització administrativa, la qual hagi pogut tenir ell mateix, la manca d'aquesta autorització se sancionará com a falta lleu. Perquè això es pugui produir, l'infractor haurà d'acreditar que compleix aquests requisits i que ha procedit al sol·licitar-ne l'autorització pertinent.

Article 79

Tindran la consideració de faltes greus:

1.- No respectar els punts d'estacionament i itineraris establerts, l'itinerari marcat pel client, els dies lliures i l'horari que estiguin establerts a aquest efecte.

2.- En el cas del servei d'auto-taxi, la no concurrència al servei, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

3.- No aplicar les tarifes vigents i/o no pagar l'import del servei segons aquestes tarifes.

4.- No tenir llibre de reclamacions o no dur-lo al vehicle i/o manipular-lo o falsejar-lo de qualsevol manera.

5.- Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies no hagi de ser qualificada com a molt greu, la qual cosa s'haurà de motivar a la resolució corresponent.

6.- Qualsevol altra infracció no inclosa als apartats anteriors que les normes reguladores dels transports qualifiquin com a greu, d'acord amb els principis del règim sancionador establert al capítol 1r capítol del títol V de la LOTT i el capítol 1r del títol VI del Reglament de l'esmentada LOTT.

7.- Reincidència en faltes lleus, i s'entenen com a tals tenir dos o més faltes lleus en un període no superior a dotze mesos.

8.- Deixar de prestar servei al públic durant 5 dies consecutius o quinze dies alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament.

9.- L'incompliment del que disposen els articles, 54, 58.4 i 5, 60 i 7, 61.5, 62, 68 i la disposició transitòria segona.

10.- Mantenir una actitud o tracte manifestament desconsiderat amb els usuaris i/o vianants.

Article 80

Tindrà la consideració de falta lleu altra conducta anòmla o qualsevol infracció, que suposi una vulneració de les normes reglamentàries que no estiguin expressament recollides als apartats anteriors.

Capítol 2n. De les Sancions

Article 81

1. Sense perjudici del que resulti del que disposa l'Article 82 d'aquest Reglament, conformement als arts. 143 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i 201 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, les infraccions lleus se sancionaran amb una advertència i/o multa a 46.000 pessetes; les greus, amb multa de 46.001 a 230.000 pessetes i les molt greus amb multa de 230.001 a 460.000 pessetes.

La quantia de la sanció que s'imposi, dins els límits establerts al paràgraf anterior, es graduarà acord amb la repercussió socialde la infracció, la internacionalitat, el dany causat, si s'escau, o el nombre d'infraccions comeses. Es la imposició de sancions molt greus o greus s'haurà d'escoltar la Comissió de Seguiment, si està constituïda.

2. La comissió de les infraccions, independiment de la sanció pecuniària

que correspongui, podrà implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars a què es refereix el capítol 9è del títol II del present Reglament. Tot això, a més, sense perjudici que es declari l'expiració i/o revocació de les llicències, sempre que hi concorrin els requisits expressats en aquest Reglament.

3. La infracció prevista als apartats 6, 9 i 11 de l'Article 78, a més de la sanció pecuniària corresponent, suposarà la revocació del permís municipal de conductor dels implicats a la infracció. Les infraccions previstes als apartats 6 i 9 de l'esmentat article també suposaran la revocació de la corresponent llicència d'auto-taxi.

4. Quan els responsables de les infraccions previstes a l'Article 78 d'aquest Reglament hagin estat sancionats, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de dit article en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, la infracció suposarà la retirada temporal de les corresponents llicències i/o permís municipal de conductor, durant el termini màxim d'un any. La tercera i successives infraccions en l'esmentat termini de dotze mesos suposaran la retirada temporal de la llicència i/o permís durant el termini màxim de cinc anys.

5. Independentment de les sancions que corresponguin conformement al que estableixen els paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de gravetat manifesta de les condicions essencials de les concessions o autoritzacions de llicències i permís municipal de conductor en podrà produir la revocació. Es considerarà que existeix incompliment reiterat i de gravetat manifesta quan els titulars de les llicències o permisos hagin estat sancionats, mitjançant resolucions definitives en via administrativa, per la comissió en un període de 365 dies consecutius de tres o més infraccions molt greus o sis o més de caràcter greu per vulneració de les condicions essencials. Es consideraran com a tals els aspectes que configuren la naturalesa de l'activitat de què es tracti i en delimitin l'àmbit, a més de l'exercici de l'activitat per part del titular de l'autorització, i el manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament i realització.

Capítol 3r. Dels Responsables de les Infraccions

Article 82

De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als titulars de llicències i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrits, en són responsables els titulars de les llicències. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament en relació amb la prestació del servei i els conductors, aquests en són els responsables, tant si alhora són titulars com si exclusivament són conductors del vehicle que hi estigui adscrit. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als usuaris, aquests en són responsables. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al títol III del present Reglament, en són responsables les persones naturals i/o jurídiques titulars de l'activitat.

Capítol 4t. Del Procediment Sancionador

Article 83

Els expedients sancionadors es tramitaran conformement al que disposa el Reglament del règim jurídic del procediment general sancionador de l'Ajuntament de Santa Margalida, quan n'hi hagi, en allò que no s'oposi al que l'Estat o la Comunitat Autònoma de les Illes Balears estableix amb caràcter general d'acord amb la distribució legal de competències, especialment el que disposa el capítol V del títol VI del R.D. 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei dels transports terrestres.

Article 84

La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batle, tret d'aquells en què proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan de l'Estat i/o Comunitat Autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pels serveis que en depenguin directament, imposant les sancions que, si s'escau, corresponguin.

Article 85

1. La suspensió temporal i la revocació de la llicència implica, a més del lliurament de la documentació que s'hi refereix, l'obligació de la retirada de l'aparell taxímetre del vehicle, si s'escau, i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a la llicència.

La documentació acreditativa per a l'exercici del servei serà dipositada a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Santa Margalida corresponent. La retirada de l'aparell taxímetre i la resta de signes externs haurà de ser constada pels agents de l'autoritat, que la notificaran a la unitat administrativa

corresponent. El titularis de la llicència estan obligats a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

2. La suspensió temporal i/o revocació del permís municipal de conductor implica l'obligació, per part del titular, de dipositar-lo a la unitat administrativa de l'Ajuntament corresponent.

Article 86

L'incompliment del que disposa l'apartat 1r de l'article anterior per part dels titulars de la llicència suposarà la retirada, per part de la Policia Local, del vehicle adscrit a la llicència i el seu dipòsit als magatzems o dipòsits municipals, en els quals restarà mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. El meritaran les taxes o exaccions que corresponguin per la retirada i dipòsit, com si es tractàs d'un vehicle retirat de la via pública.

L'incompliment del que disposa l'apartat 2n de l'article anterior implicarà la retirada, per part de la Policia Local, del document.

Article 87

Les resolucions de suspensió i/o revocació de llicència de funcionament i permís de conductor seran executives a partir de la data de la notificació de la resolució que posi fi a la via administrativa.

Article 88

El batle podrà imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o revocació de llicències i/o permisos municipals de taxista.

Article 89

Les infraccions previstes al present Reglament prescriuran als tres mesos d'haver-se comès si abans hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat el presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si un cop aquest s'ha iniciat les actuacions sofreixin una paralització no imputable a l'infractor per un temps superior a aquests terminis, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili del denunciador o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació la manca de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-ne el contingut exacte.

Títol IV. Del Règim Jurídic

Article 90

Les competències derivades del que disposa el present Reglament corresponent al batle, llevat que expressament es cedeixin a altres òrgans de govern municipals o que, segons les normes aplicables, quedin atribuïdes a l'Estat i/o a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 91

Quant al que no preveu expressament aquest Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de Bases de règim local; el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació aplicables.

Disposicions Transitories

1a. Es concedeix un termini d'un mes, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, per tal que els actuals titulars de llicències y permisos municipals de conductor aportin els justificants necessaris per acreditar l'antiguitat en l'exercici o professió, a efectes de formació del Cens a què es refereix l'Article 26 d'aquest Reglament i per l'actualització de la targeta corresponent a la Llicència.

Els qui no compleixin el que s'estableix en aquesta disposició en el termini establert no quedaran inclosos en el Cens a què es refereix el darrer paràgraf de l'esmentat Article 29 i en endavant s'ajustaran, exclusivament, al que disposa l'Article 10 d'aquest Reglament.

Dins l'esmentat termini, tots els titulars de llicències hauran de sol·licitar

la targeta d'identificació de les persones autoritzades a conduir el vehicle així com la fitxa d'identificació municipal de cadascun de les cavalleries adscrites a una llicència de galeres, així com comunicar el boxer on allotja el carruatge i la cavalleria.

2a. Es concedeix un termini d'un mes, comptat a partir de l'entrada en vigor del present Reglament, perquè tots els titulars actuals de llicències i permisos municipals de conductor notifiquin a l'Ajuntament el seu domicili a Santa Margalida.

Així mateix, no serà exigible la dedicació plena i exclusiva als titulars de llicències que se n'hagin en titulars abans de dia 14 d'abril de 1979 i després d'aquesta data no s'hagi traspasat la llicència.

3a. Els permisos municipals de conductor expedit fins al dia de l'entrada en vigor del present Reglament que tinguin més de cinc anys de vigència hauran de ser revisats, complint el que disposa l'Article Reglament, dins el termini màxim de dos anys, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament. Els permisos municipals de conductor que tinguin una antiguitat menor de cinc anys hauran de ser revisats abans de complir els cinc anys.

7a. No obstant el que disposen els arts. 21, 27 i concordants d'aquest Reglament, els titulars de llicències que a l'entrada en vigor d'aquest Reglament comptin, a més del propi titular de la llicència, amb més d'un conductor amb carnet de conductor municipal i donat d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, sigui assalariat o estigui adscrit al règim especial d'autònoms, podran continuar amb ells, si bé quan expiri o finalitzi el contracte i/o s'extingeixi la relació laboral, per qualsevol causa o per haver desaparegut les condicions legals que li permeten estar inclosos en el règim especial d'autònoms, no podran adscriure un nou conductor i s'hauran d'ajustar al que resulta d'aquests articles.

8a. Als efectes del pagament dels drets establerts als apartats A, B i C de l'Article 18 d'aquest Reglament, es fixa com a preu del rescat la quantitat de tres milions cinc-cents mil pessetes per a llicències d'auto-taxi i un milió cinc-cents mil pessetes per a llicències de galeres mentre l'Ajuntament, a l'empara del que estableix l'Article 16, no acordi establir-ne una altra.

Disposicions Addicionals

1r. Per al seguiment i el desenvolupament de les normes contingudes en aquest Reglament es podrà constituir una Comissió de Seguiment, presidida per l'Il.lm. Sr. Batle o el regidor que delegui i integrada per representants de la pròpia Corporació Municipal, de les associacions i dels sindicats o agrupacions del sector. El nombre de membres d'aquesta Comissió no podrà excedir, descomptant-ne el seu president i els representants de la pròpia Corporació Municipal, dedeu, designats segons el tant per cent de representació que atorgui el batle.

Aquesta Comissió de Seguiment tindrà, entre d'altres, la missió d'informar en les qüestions previstes en el present Reglament, estudiar totes aquelles qüestions que tendeixin a millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot quant sigui en benefici del sector i dels seus usuaris.

Disposicions Finals

1a. Per a tot allò no previst al present Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de Bases del règim local i la seva normativa complementària, com també les disposicions generals, autonòmiques o locals que siguin d'aplicació a la matèria regulada en el present Reglament municipal.

2a. Conformement al que disposa l'Article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el present Reglament entrarà en vigor, un cop aprovat definitivament per la Corporació, a partir de la data en quese'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'Article 65.2 de la Llei esmentada.

Santa Margalida, a 17 de juliol de 1997.

El Batle. Signat.: Miquel Cifré Ferrer.

— o —

Ajuntament de Maó

Núm. 15756

Modificació de l'Estudi de Detall de la Illeta W, parcel.les 11 A 18 de Jardins de Malbúger, C/ Anatòlia núms. 63 al 77 (Maó).

Mitjançant Resolució d'Alcaldia, de data 7 de juliol de 1997, es va acordar l'aprovació inicial de la modificació de l'Estudi de detall de la illeta W, parcel.les 11 a 18 de Jardins de Malbúger, C/ Anatòlia, núms. 63 al 77 (Maó), d'iniciativa privada, segons projecte redactat per l'arquitecte Sr. Sintes

Coll, visat núm. 2/0093/93, de data 11/03/1997, amb subjecció a les següents condicions:

- Augment de volum: 3.282 m³.

D'altra banda, regeixen els paràmetres establerts a la documentació gràfica i escrita de l'Estudi de detall original (3094ED0001).

L'expedient se sotmet a informació pública, durant un termini de quinze dies, als efectes de reclamacions o alegacions, en compliment d'allò que disposa l'art. 140 del Reglament de planejament urbanístic.

L'anterior acord d'aprovació inicial determina per si mateix la suspensió de l'atorgament de llicències de parcel.lació, edificació i demolició a les parcel.les 11 a 18 de la illeta W de Jardins de Malbúger, C/ Anatòlia núms. 63 a 77. Aquesta suspensió tindrà una durada màxima de dos anys, comptats a partir de la publicació de l'acord d'aprovació inicial, i s'extingirà amb l'aprovació definitiva d'aquest Estudi de detall.

Així mateix, d'acord amb el que estableix l'article 59.4 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, el present Edicte servirà també de notificació a les persones interessades que siguin desconegudes o de les quals s'ignori el seu domicili.

Maó, 17 de juliol de 1997.

El Tinent d'Alcalde d'Urbanisme i Benestar Comunitari. Francisco Fernández Terrés.

— o —

Núm. 15757

Projecte d'Obres d'Urbanització de Binidalf

Mitjançant Resolució d'Alcaldia, de data 28 de juliol de 1997, es va acordar l'aprovació inicial del Projecte d'urbanització de Binidalf (PA7a), redactat pels Serveis Tècnics municipals. El que se sotmet a informació pública durant el període de vint dies, amb l'objecte que es puguin formular alegacions o reclamacions, d'acord amb el que disposa l'article 21.1.m de la Llei 7/85, de bases de règim Local, i l'art. 86 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Així mateix, d'acord amb el que estableix l'article 59.4 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, el present Edicte servirà també de notificació a les persones interessades que siguin desconegudes o de les quals s'ignori el seu domicili.

Maó, 28 de juliol de 1997.

El Tinent d'Alcalde d'Urbanisme i Benestar Comunitari. Francisco Fernández Terrés.

— o —

Núm. 15758

Projecte de Repartiment de Quotes d'Urbanització i Repartiment de la Primera Derrama en el Polígon de Binidalf (PA7a)

Mitjançant Resolució d'Alcaldia, de data 28 de juliol de 1997, es va acordar l'aprovació inicial del Projecte de repartiment de quotes d'urbanització i repartiment de la primera derrama en el polígon de Binidalf (PA7a), redactat per la societat municipal «Promocions Urbanístiques de Maó, SL». El que se sotmet a informació pública durant el període de vint dies, amb l'objecte que es puguin formular alegacions o reclamacions, d'acord amb el que disposa l'article 21.1.m de la Llei 7/85, de bases de règim Local, i l'art. 86 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Així mateix, d'acord amb el que estableix l'article 59.4 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, el present Edicte servirà també de notificació a les persones interessades que siguin desconegudes o de les quals s'ignori el seu domicili.

Maó, 28 de juliol de 1997.

El Tinent d'Alcalde d'Urbanisme i Benestar Comunitari. Francisco Fernández Terrés.

— o —

Núm. 15803

Del 21 de juliol al 30 de setembre de 1997 estaran al cobrament, en període voluntari, els rebuts dels preus públics en concepte d'utilització d'instal.lacions esportives i piscines municipals, corresponents a abonats 3r. trimestre de 1997. Passat aquest període, els rebuts s'incrementaran amb el 20% de recàrrec.

Els rebuts es podran fer efectius a les oficines del Poliesportiu Municipal.

Així mateix, comunicam que els citats padrons estaran en exposició al